

Berlín en bicicleta

Ya sea con buen tiempo, lluvia o nieve no es raro ver ciclistas urbanos por la ciudad que cuenta con una buena red de carriles bici y aparcamientos, pero son sin duda los meses de primavera y verano cuando berlineses y visitantes ponen sus bicicletas a punto y se hacen con la ciudad. La forma de los carriles bici cambia según la calle y la zona, los hay tanto por la calzada como por la acera y como peatón conviene estar atento a estos últimos. En las calles en las que no existe los coches y los autobuses suelen ser respetuosos con los ciclistas pero siempre es mejor no confiarse demasiado.

Aunque circular en bicicleta por Berlín es seguro conviene tener en cuenta algunas normas básicas de seguridad como controlar los giros a derecha o a izquierda y tener cuidado con los peatones o con las puertas de los coches que se abren de repente. En Berlín no es obligatorio llevar casco ni chalecos reflectantes pero sí tener las luces y los frenos a punto así como respetar las señales y los semáforos – los hay especiales para ciclistas - y otras normas de circulación básicas: no circular sobre la acera, hablando por el móvil o escuchando el Mp3 ya que la policía te podrá multar por cualquiera de estas infracciones.

Si no tienes bicicleta o sólo vienes por poco tiempo puedes alquilar una fácil y económicamente ya sea por horas, días o semanas en multitud de tiendas y agencias de alquiler. La más importante y extensa de la ciudad es **fahrradstation** que cuenta con 6 establecimientos en Berlín y un parque de más de 500 bicicletas de ciudad, montaña, carreras o plegable. También ofrecen visitas guiadas por la ciudad en bici, por supuesto también en español y cuentan con un servicio de organización de eventos. En cualquiera de sus "estaciones" podrás encontrar todo lo que necesites para moverte en bici por Berlín.

Más info en www.fahrradstation.de