

## Cómo moverse

Berlín es una de las ciudades más extensas de Europa por lo que aprender a moverse es fundamental para no perder demasiado tiempo en desplazamientos. Afortunadamente ya sea a con trasportes públicos o privados Berlín cuenta con una extensa red de carreteras, metro, autobuses, tranvías y por su puesto de carriles bici.

### [El transporte público](#)

La red de trasportes públicos de Berlín o BVG es una de las mejores del continente ya sea por extensión, medios o frecuencia. Aunque al principio resulte un poco complicado desentrañar todos los nombres de los medios de transporte en alemán, en cuanto se tiene un poco de soltura es muy fácil llegar cualquier sitio en uno de sus numerosos trasportes ya sea metro, tren, autobús, tranvía o incluso ferry. [ver más](#)

### [Berlín en bicicleta](#)

Ya sea con buen tiempo, lluvia o nieve no es raro ver ciclistas urbanos por la ciudad que cuenta con una buena red de carriles bici y aparcamientos, pero son sin duda los meses de primavera y verano cuando berlineses y visitantes ponen sus bicicletas a punto y se hacen con la ciudad. La forma de los carriles bici cambia según la calle y la zona, los hay tanto por la calzada como por la acera y como peatón conviene estar atento a estos últimos. En las calles en las que no existe los coches y los autobuses suelen ser respetuosos con los ciclistas pero siempre es mejor no confiarse demasiado. [ver más](#)

### [En coche](#)

La capital de Alemania no sufre el caos circulatorio de otras grandes ciudades aunque no es raro que se colapse en hora punta. Sólo los coches menos contaminantes o con permiso especial pueden acceder al centro de la ciudad y todos tienen que pagar el impuesto de CO2. Algunos parking gratuitos son por tiempo limitado y es importante no superar el límite de velocidad que es de 50 k/h y de 30 k/h en zonas residenciales o escolares. [ver más](#)